

PRODUKT-INFORMATION

Kia EV6

Sehr geehrte Damen und Herren,

Werte Kia-Partner

Wir freuen uns, Sie über unser neues Modell Kia EV6 zu informieren.

Der neue Kia EV6 ist ein Crossover und basiert auf der hochmodernen neuen E-GMP Plattform, die sowohl Heck- als auch Allradantrieb erlaubt.

Das neue Modell hat leistungsstarke Antriebe, eine hohe Reichweite, ein innovatives 800-V-Schnellladesystem und ein unverwechselbares, sehr attraktives Design. Darüber hinaus verfügt der EV6 über ein besonders geräumiges Interieur, in das High-Tech-Elemente wie beispielsweise das Head-Up-Display mit Augmented Reality Funktionalität integriert sind. Auf den folgenden Seiten stellen wir den EV6 in Technik, Ausstattung und Preisen vor und lancieren mit Ihnen zusammen den Vorverkauf unseres EV-Flaggschiffs. Mit dem neuen Markenauftritt, einem EV für die Zukunft und Ihnen als starke Markenbotschafter sind die Elemente für einen durchgreifenden Erfolg gegeben.

Zusammen freuen wir uns auf das neue Modell.

Elektroantrieb - Hohe Reichweite, Allradantrieb, lokal emissionsfrei

Die neue von Kia eigens für Elektrofahrzeuge entwickelte E-GMP-Plattform ist modular aufgebaut und erlaubt so die schnelle und flexible Entwicklung von Modellen mit vielfältigen Eigenschaften. Für den EV6 stehen zwei unterschiedliche Batterien (58 kWh und 77.4 kWh) zur Verfügung, welche sowohl mit Heck- als auch mit Allradantrieb erhältlich sind. In der Heckantriebsvariante mit 77.4-kWh-Batterie hat der EV6 eine Reichweite von über 510 Kilometern (WLTP-Kombizyklus).

Modell	Motor	Antrieb	Batterie	Reichweite	Systemleistung
EV6	E-Motor	Heck	58 kWh	400 km	125 kW/170 PS
	E-Motor	Heck	77.4 kWh	> 510 km	168 kW/229 PS
	E-Motoren	4x4	58 kWh	380 km	173 kW/235 PS
	E-Motoren	4x4	77.4 kWh	455-490 km	239 kW/325 PS
	E-Motoren	4x4	77.4 kWh	400 km	430 kW/584 PS

Highlights

800-V-Ultraschnellladung - Ladung auf 80 Prozent in nur 18 Minuten



Der EV6 verfügt über die 800-Volt-Technologie, welche ultra schnelles Laden bis 800V ermöglicht. Die Batterie lässt sich innert von nur 18 Minuten von 10 auf 80 % schnellladen. Die Reichweite verlängert sich je 5 Minuten Ladezeit um etwa 100km.

V2L-Funktion

Die hochmoderne Ladesteuerung (ICCU) des EV6 ermöglicht die für die Schweiz serienmässig eingebaute "V2L-Funktion" (vehicle to load), mit der sich Strom aus dem Fahrzeug entnehmen lässt. Damit kann der EV6 bis zu 3,6 kW Stromleistung bereitstellen und externe Geräte betreiben. Bei Bedarf kann V2L sogar andere EVs aufladen.

Intelligentes regeneratives Bremssystem

Die neueste Generation des intelligenten regenerativen Bremssystems wird über die Schaltwippen am Lenkrad bedient und maximiert Reichweite und Effizienz. Die Rekuperation kann in fünf Stufen (Aus, Stufen 1 bis 3, «i-PEDAL»-Modus) gewählt werden – der «i-PEDAL»-Modus erzielt die höchste Effizienz und erlaubt das sanfte Abbremsen des Fahrzeugs bis zum Stand – ohne Bremspedaleingriff.

Anhängelast

Die provisorischen Werte für die Anhängelast des EV6 betragen 1'600 kg (77.4 kWh Batterie) und 750 kg (58 kWh Batterie). EV6 für uns sind entsprechend vorbereitet.

Neue Konnektivitäts- und Infotainmentsysteme

Das High-Tech-Infotainmentsystem umfasst zwei "curved" 12.3-Zoll-Displays, welche in einem gemeinsamen Gehäuse auf dem Armaturenbrett positioniert sind. Navigations-system, sowie der Telematikdienst UVO sind serienmässig.



Der EV6 ist je nach Ausstattung mit einem Head-Up-Display mit AR-Funktionalität (Augmented Reality) ausgestattet, das Fahrzeugdaten in die Sichtachse der Fahrer

projiziert. Das System zeigt Warnungen der fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme des Fahrzeugs, Details zur Geschwindigkeit sowie Navigationsanweisungen an.

Der EV6 GT-Line hat ein kraftvolles Meridian®-Surround-Audiosystem mit 14 Lautsprechern, welches mit aktivem Sounddesign (Active Sound Design, ASD) arbeitet.

Sicherheit und Fahrerassistenz

Der EV6 setzt mit seinen Assistenzsystemen (ADAS) in Sicherheit und Komfort neue Massstäbe in seiner Klasse. Neben dem Head-Up-Display kommen ein adaptives Fernlicht, sowie die beiden Systeme Highway Driving Assist 2 und Remote Smart Parking Assist erstmals bei Kia zum Einsatz.

Der Level-2-Autobahnassistent (Highway Driving Assist 2, HDA 2) hält eine konstante Geschwindigkeit und einen voreingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält den EV6 auch bei Kurven in der Spur. Befindet sich ein Fahrzeug auf einer benachbarten Spur, passt HDA 2 den Fahrweg des EV6 an, um jegliches Kollisionsrisiko zu vermeiden. Ab einer bestimmten Geschwindigkeit führt die Betätigung des Blinkhebels dazu, dass sich das Fahrzeug auf die entsprechende Spur zubewegt, solange die Hände des Fahrers das Lenkrad umfassen.



Mit dem Parkassistenten (Remote Smart Parking Assist, RSPA) kann der EV6 auch von ausserhalb des Fahrzeugs bedient und per Fernsteuerung ein- oder ausgeparkt werden.

Abmessungen

Länge	mm	4'680 (GT-Line 4.695)
Breite	mm	1'880 (GT-Line 1'890)
Höhe	mm	1'550
Radstand	mm	2'900
Bodenfreiheit	mm	170

Der Kofferraum des EV6 hat einen herausnehmbaren ebenen Ladeboden und fasst bei hochgeklappter zweiter Sitzreihe (5 Sitzplätze) 490 Liter (VDA). Wird sie umgeklappt, erhöht sich das Ladevolumen auf nahezu 1'300 Liter. Das Modell verfügt zudem über einen Front-Kofferraum mit 52 Liter (Heckantrieb) bzw. 20 Liter (4x4) Ladevolumen.

Einführungspreise und Ausstattung



Der EV6 wird als EV6, EV6 4x4 und GT-Line mit bis zu 325 PS lanciert. Die 584 PS GT Variante kommt gegen Ende 2022 auf den Markt.

Der Aufbau der Ausstattungslinien ist kundenorientiert mit umfassender Serienausstattung, wenigen Optionen und vermeidet ein "entweder-oder" bei der Wahl des richtigen EV6.

Nachfolgend die Details zu Ausstattungen und Preisen zu unserem Top-Paket des EV6:

Modell	Antrieb	Batteriekapazität	Systemleistung	EV6	EV6 4x4	GT-Line 4x4	GT 4x4
EV6 Typen Code	Heck	58 kWh	170 PS	49'950.- 24700	-	-	-
EV6 Typen Code	Heck	77.4 kWh	229 PS	54'450.- 24701	-	-	-
EV6 Typen Code	4x4	58 kWh	235 PS	-	55'950.-* 24702	-	-
EV6 Typen Code	4x4	77.4 kWh	325 PS	-	60'950.-* 24703	66'950.-* 24704	-
EV6 Typen Code	4x4	77.4 kWh	584 PS	-	-	-	75'950.- 24705
Optionen							
Comfort Pack				1'650.-	Serie	Serie	Serie
Wärmepumpe				1'250.-	Serie	Serie	Serie
Light Pack				-	2'000.-*	Serie	Serie
Assistance Pack				-	1'000.-*	Serie	Serie
Panoramadach				-	1'500.-	Serie	Serie
Lackierung Metallic/Pearl				830.-	830.-	830.-	830.-
Lackierung Matt				-	-	1'000.-	1'000.-

Preise in CHF; *Einführungspreis



EV6 (170 PS 58 kWh oder 229 PS 77.4 kWh, jeweils Heckantrieb)

Highlights der umfassenden Serienausstattung:

• 12.3"-Navigationssystem, DAB+	• Parksensoren v/h, Rückfahrkamera
• 19" Leichtmetallräder	• Sitzbezüge Stoff/ Leder
• 2-Speichen-Lenkrad, veganes Leder	• Sitzheizung vorne
• Ausstiegsassistent (SEA)	• Smart Cruise Control
• Autonomer Notbremsassistent (FCA)	• Smart Key
• Batterieheizung	• Spurhalteassistent (LKA)
• Drive Mode Select	• Supervision Cluster digital 12.3"
• Induktive Ladestation für Smartphone	• Totwinkelassistent (BCA)
• Insassenalarm	• UVO Telematikdienste
• Klimaautomatik	• V2L-Funktion
• LED-Scheinwerfer	• Variabler Ladeboden
• Lenkrad beheizbar	• Vorbereitung Anhängerkupplung

Optionen EV6

Comfort Pack (Ausrüstungscode 100) Fahrersitz mit Memory und Relax-Funktion Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze Aussenspiegel mit Memory-Funktion Heckklappe elektrisch Türgriffe mit automatischem Einzug Privacy-Verglasung Solarglas (Frontscheibe)	1'650.-
Wärmepumpe (Ausrüstungscode 008)	1'250.-
Lackierung Metallic/Pearl	830.-



EV6 4x4 (235 PS 58 kWh oder 325 PS 77.4 kWh, jeweils Allradantrieb)

Der EV6 4x4 enthält zusätzlich zum EV6 bereits das Comfort Pack und unterscheidet sich darüber hinaus u.a. durch Sitzbezüge aus veganem Leder, Interieur Applikationen in Schwarz-Hochglanz und folgende Ausstattungen.

• Comfort Pack	• Wärmepumpe
• Beifahrersitz elektr. verstellbar mit Relax-Funktion	• Sitzbezüge veganes Leder
• "Geonic" Armaturentafel	• Ambientebeleuchtung
• Mittelarmlehne Leder	• Verzierung Türen schwarz

Optionen EV6 4x4 mit Einführungspreisen für Light Pack und Assistance Pack

Light Pack (Ausrüstungscode 010)	2'000.-
Bi-LED Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	statt
Head-Up-Display mit AR-Funktion	2'450.-
Assistance Pack (Ausrüstungscode 200)	1'000.-
Kollisionsvermeidungsassistent (PCA)	statt
Ferngesteuerter Parkassistent (RSPA) 360°	1'250.-
Monitor (Rundumsichtkamera)	
Totwinkelassistent mit Monitoranzeige	
Panoramadach (Ausrüstungscode 006)	1'500.-
Lackierung Metallic/Pearl	830.-

Serienmässig ist das Interieur "Black", auf Kundenwunsch ist es auch in "Charcoal Grey" oder "Dark Green" erhältlich. Nähere Informationen sowie Abbildungen folgen.

EV6 GT-Line



Der EV6 GT-Line differenziert sich vom EV6 4x4 optisch unter anderem durch die serienmässigen 20"-Leichtmetallräder, eine noch sportlichere Ausgestaltung der Stossfänger und die Wildleder-Sitzbezüge. Er ist serienmässig mit allen Optionen ausgestattet, so dass nur noch die Farbe gewählt werden muss.

Für die GT-Line ist exklusiv die Aussenfarbe Steel Grey Matte erhältlich.

Ausstattungs Highlights (ergänzend zu EV6 4x4)

• 20" Leichtmetallräder	• Meridian® Sound System
• Assistance Pack	• Panoramadach
• Bi-LED Scheinwerfer	• Pedale Alu
• Fernlicht adaptiv	• Sitzbelüftung vorne
• GT-Line Exterieur	• Sitzbezüge Wildleder
• Head-Up-Display mit AR Funktion	• Sitzheizung hinten

Optionen EV6 GT-Line

Lackierung Metallic/Pearl	830.-
Lackierung Matt	1'000.-



Der EV6 GT überzeugt ab Ende 2022 mit 584 PS und ist wie der GT-Line vollausstatteter erhältlich. Er setzt sich durch den kraftvollen Antrieb sowie 21"-Leichtmetallräder, konturierte Sportsitze und neonfarbene Akzente innen und aussen optisch als Spitzenmodell ab.



Nachfolgend erste Highlights in Ergänzung zum EV6 GT-Line.

• 21" Leichtmetallfelgen	• Sportsitze
• 255/40 R21 Michelin	• Sperrdifferential hinten
• GT Button am Lenkrad	• Sportbremsanlage

Optionen EV6 GT

Lackierung Metallic/Pearl	830.-
Lackierung Matt	1'000.-

Aussenfarben

Code	Aussenfarbe	EV6 & EV6 4x4	GT-Line
SWP	Snow White Pearl	•	•
ABP	Aurora Black Pearl	•	•
B4U	Gravity Blue	•	
KLG	Steel Gray	•	
CR5	Runway Red	•	•
AGT	Interstellar Gray	•	
DU3	Yacht Blue	•	•
G4E	Deep Forest	•	
KLM	Steel Gray Matte		•
GLB	Glacier	•	
UBY	Urban Yellow (ab 2022)	•	



Auszug EV6 Vorteile gegenüber dem Wettbewerb

- Modernste, komplett neu entwickelte e-GMP Plattform und zwei kraftvolle Batteriepakete zur Auswahl und "state of the art" Ladetechnik
- Heck- und Allradantriebe mit hoher Leistung
- Hohe Anhängelast für EV Fahrzeuge
- V2L Funktion "das Kraftwerk für unterwegs".
- Im Vergleich zum Hyundai Ioniq 5 höhere Leistung, grössere Batterie und Reichweite und 7 Jahre-Garantie.
- Die 7-Jahres-Garantie (bei namhaften Konkurrenten über 2'500.- Fr.)
- Attraktiver Einführungspreis plus kostenfreier Zugang zu Kia Charge und zu den Ionity Ladestationen für 2021 und 2022. Es fallen lediglich die Kosten für den geladenen Strom an. Detaillierte Informationen zu Kia Charge folgen.